New Railway Zonal Office in Bihar

482. SHRI JANARDAN YADAV: Will the PRIME MINISTER be pleased to state:

(a) whether the place of proposed New Railway Zonal Office in Bihar has since been decided; and

(b) if so, the details thereof and if not, by when the decision would be arrived at?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SURESH KALMADI):(a) and (b) A study group constituted for examining the existing geographical distribution of zones and divisions in the wake of Project Unigauge and the construction of Konkan Railway, has suggested a need for its rationalisation. This exercise may also entail the creation of some new zones and divisions.

Further processing for formulation of proposals and other related matters is being undertaken.

सौराष्ट्र में मध्यम स्तर के अस्पतालों का खोला जाना

483. **श्री राजू भाई ए॰ परमार:** क्या स्वास्थ्य और परिवार कल्याण मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या केन्द्रीय सरकार ने सौराष्ट्र के विभिन्न जिलों में मध्यम स्तर के अस्पताल खोले हैं;

(ख) यदि हां, तो इस योजना के कार्यान्वयन में कितनी प्रगति हुई है;

(ग) सौराष्ट्र और राजकोट सहित कितने जिलों में इस योजना को कार्यान्वित किया गया है;

(घ) इस योजना के अन्तर्गत केन्द्रीय सहायता की कुल कितनी राशि उपलब्ध कराई गई है; और

(ङ) क्या सरकार इन अस्पतालों का आवधिक मूल्यांकन करेगी?

स्वास्थ्य और परिवार कल्याण मंत्री (श्री ए॰आर॰ अन्तुले): (क) से (ङ) चूंकि "स्वास्थ्य" राज्य का एक विषय है इसलिए राज्य में उनकी प्राथमिकताओं और संसाधनों की समग्र उपलब्धता को देखते हुए अस्पताल खोलने की जिम्मेदारी राज्य सरकार की है।

राज्य सरकार ने नीदरलैंड सरकार की सहायता से गुजरात राज्य में मध्यवर्ती अस्पतालों का विकास करने हेतु एक प्रस्ताव आर्थिक कार्य विभाग को भेजा है। इस परियोजना की अनुमानित लागत 175 करोड़ रुपये है। दर्जा बढ़ाए जाने वाले प्रस्तावित अस्पतालों और सामुदायिक स्वास्थ्य केन्द्रों की एक सूची विवरण में दी गई है:

विवरण

(i) दर्जा बढ़ाए जाने वाले सामुदायिक स्वास्थ्य केन्द्रों (प्रथम रेफरल यूनिट) की सूची

जिला	सामुदायिक स्वास्थ्य केन्द्र कहां पर स्थित हैं
अहमदाबाद	टंटुका
खेडा	डकोर, बलासोनोर
सुरेन्द्र नगर	चोटिल
बडोदरा	दभोई, चौतौदपुर
पंचमहल	हलोल, दहोद
बरुच	जम्बूतर
सूरत	बयारा, भांडवी
बलसाड़	गंणदेवी, चिखली
मेहसाना	मन्सा, वीजापुर
बनासकांठा	देवधर, राधनपुर
साबरकांठा	इदार, खेडा ब्रह्मा
भावनगर	गौरिवाधर, बेताढ़
अमरेली	रजुला
जूनागढ़	मंगरोल, कुटीवन
राजकोट	विरौर, वांकानेर
कच्छ	मुंहेर, अंजेर
जामनगर	धरोल, जाम्कल्वान्पुर

दर्जा बढ़ाए जाने वाले कुल सामुदायिक स्वास्थ्य केन्द्र = 30

(ii) दर्जा बढ़ाए जाने वाले अस्पतालों की सूची

क्र॰सं॰	स्थिति
क. रेफरल लेवल	
1.	अहमदाबाद
2.	जामनगर

क्र०सं०	स्थिति
3.	सूरत
4.	वडोदरा
ख. जिला स्तरीय	
1.	अमरेली
2.	आवा
3.	भडौच
4.	भज
5.	भावनगर
6.	गडोदरा
7.	गांधी नगर
8.	हिम्मत नगर
9.	जूनागढ़
10.	जम खम्बलिया
11.	खेडा
12.	ल्मडी
13.	मेहताना
14.	मोरबी
15.	नांदेड
16.	नवारी
17.	पोरबंदर
18.	पालनपुर
19.	पाटन
20.	राजकोट
21.	सुरेन्द्र नगर
22.	बलसाड़

Train Accident at Ferozabad

484. SHRI SUSHILKUMAR SAMBHAJIRAO SHINDE:
SHRIMATI VEENA VERMA:

Will the PRIME MINISTER be pleased to state:

(a) whether in the context of the worst-ever train crash at Ferozabad between Kalindi and Purushottam Express on August 20, 1995, Government have reviewed the traffic control system and system norms followed on Indian Railways and their enforcement;

(b) if so, what is the result thereof in terms of adequacy to aviod rail accidents and safe running of trains; and

(c) what further steps have been taken and are being taken in the light thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SURESH KALMADI): (a) to (c) The traffic control system on Indian Railways is used for running of trains. Work of traffic control involves primarily issuing suitable instructions to stations/yards concerning planning, monitoring and regulation of train movement. In planning train movements, Railway accord highest priority to safety.

After the accident at Firozabad on 20.8.95, the existing safety mechanisms including the Traffic Control System have been reviewed. Following safety measures are being taken:

(i) Prioity execution of work of track circuiting on all stations on trunk routes and main lines.

(ii) Radio-based communication between station staff, driver and guard of the running trains being provided for meeting any exigency.

(iii) Track circuit ahead of starter signal is to be provided at road-side stations to make starter signal red immediately after passage of train.

(iv) Signal circuit is being modified to ensure that till the starter and advanced starter lowered for earlier trains has been put back to red, the slot for the reception of train on the same line cannot be given.

(v) SM's slide control over the advanced starter is being provided.

(vi) On-going safety measures like counselling, inspections/checks, monitoring have been intensified.